

Boeken in deze serie:



978-94-6175-226-0 (HB)
978-94-6175-933-7 (e-Book)



978-94-6175-227-7 (HB)
978-94-6175-932-0 (e-Book)



978-94-6175-228-4 (HB)
978-94-6175-931-3 (e-Book)

Inhoud

Inleiding	3
De Vliegende HOLLANDER	5
De Mary CELESTE	7
Het brandende STOOMSCHIP	9
Feest van de DODEN	11
Spoken op de ZANDBANK	13
Op drift in het IJS	15
Mysterieus schip bij de TITANIC	17
De Carroll A. DEERING	19
De BERMUDADRIEHOEK	21
De Teignmouth ELECTRON	23
DOODGECHROKKEN	25
Verloren WOENSTIJNSCHEPEN	27
Woordenlijst	29
Meer weten...	30
Register	31

Inleiding

De aarde bestaat voor 75% uit oceanen. Veel mensen vinden dat maar spookachtige gebieden. Al sinds eeuwen zien zeemannen vreemde dingen op zee, zoals heldere lichten, zeemeerminnen en andere vreemde wezens. Of spookschepen die door de zielen van doden worden bestuurd. Sommige van deze *fenomenen* zijn eenvoudig te verklaren. Ze komen door natuurverschijnselen (zoals vallende sterren of mist) of ze komen voort uit de fantasie van eenzame zeemannen op de uitgestrekte oceaan. Dat is best te begrijpen, want zehonden of walrussen lijken in de mist best een beetje op zeemeerminnen. Maar voor sommige verhalen bestaat niet zo'n simpele verklaring.

Spookbeelden

Er bestaan verhalen over spookschepen die *gedoemd* zijn om voorgoed met een bemanning van doden over de oceanen te varen. Andere verhalen gaan over spookbeelden van schepen die al lang geleden zijn vergaan. In zeemannsverhalen is het een slecht teken als je zo'n schip ziet. Het kondigt een ramp aan.



Mysterieuze woorden ...

fenomeen: gebeurtenis die zeldzaam is en meestal niet simpel te verklaren is.

De Carroll A. DEERING



De Carroll A. Deering liep vast op de Diamond Shoals.

Wat er in 1921 ook met de *Carroll A. Deering* is gebeurd, het moet snel gebeurd zijn. De bemanning heeft het schip overhaast verlaten, want even daarvoor hadden ze in de keuken nog eten staan koken. De twee reddingsboten waren verdwenen, maar geen enkel bemanningslid is ooit nog gezien.

Mysterieuze woorden ...

zandbank: ondiepe plek in zee waar een schip kan vastlopen.

De schoener *Carroll A. Deering* werd in 1921 gevonden. Het schip was gestrand op de *Diamond Shoals*. Dat is een ondiep gebied voor de kust van North Carolina (VS). Er was geen spoor van de tienkoppige bemanning. Het was ook onduidelijk waarom de bemanning het schip met zoveel haast had verlaten.

Scheepskerkhof

Op de *Diamond Shoals* vergaan vaak schepen. Ze lopen vast op de rotsen en *zandbanken* die daar vlak onder de waterspiegel liggen. Is de bemanning daarom zo snel van boord gegaan? Of werd het schip aangevallen door piraten? Of getroffen door een orkaan? Er is nog steeds geen enkele aanwijzing voor wat er gebeurd is.

Een theorie over de ramp is dat de bemanning in opstand kwam tegen de gehate kapitein. Misschien liep deze muiterij verkeerd af en liet de kapitein de bemanning achter op een afgelegen eiland. Het is mogelijk dat hij het schip daarna met opzet heeft laten stranden.

Er liggen veel eilanden voor de kust van North Carolina.



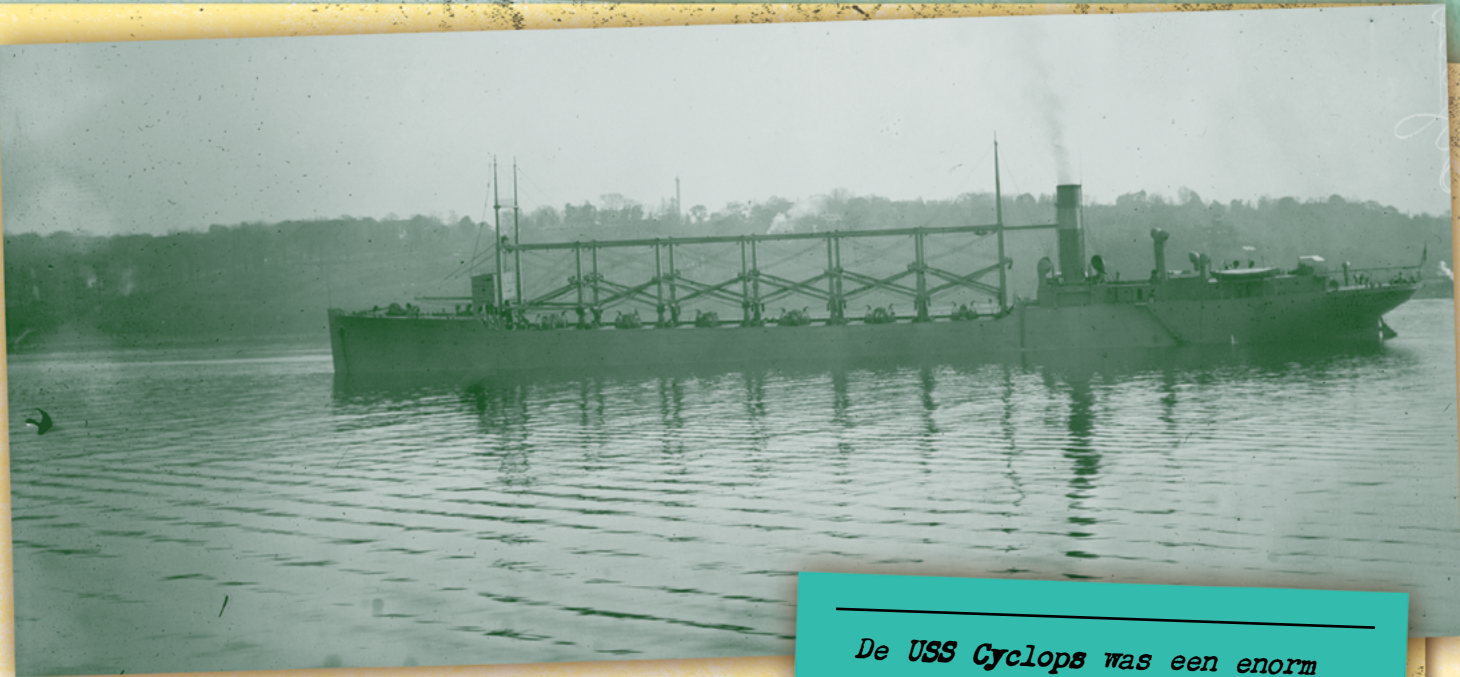


De BERMUDADRIEHOEK

De *Bermudadriehoek* is een erg geheimzinnig deel van de Atlantische Oceaan. Vele schepen zijn daar op geheimzinnige wijze verdwenen.

De *Bermudadriehoek* ligt tussen Florida, de Bermuda-eilanden en Puerto Rico. Al eeuwen verdwijnen er boten en vliegtuigen in dit gebied. Het gaat om zeilschepen, *eskaders* van Amerikaanse oorlogsvliegtuigen uit de Tweede Wereldoorlog, passagiersvliegtuigen, grote koopvaardischepen en kleine plezierjachten. Er is geen logische verklaring voor de verdwijningen. En er zijn nooit sporen gevonden van scheepswrakken of neergestorte vliegtuigen.

*De Bermudadriehoek is het
geheimzinnigste deel van
alle oceanen.*



De *USS Cyclops* was een enorm marineschip dat kolen vervoerde.

Verschillende theorieën

Er bestaan verschillende *theorieën* die verklaren waarom zo veel schepen in de *Bermudadriehoek* verdwijnen. Sommige mensen denken dat de verdwijningen komen door stormen of plotselinge golven. Een andere theorie is dat magnetische krachten navigatie-instrumenten ontregelen, waardoor schepen stranden. Er zijn ook vreemdere verklaringen. Sommige mensen beweren dat buitenaardse wezens de verdwenen schepen hebben meegenomen. Anderen geloven niet dat de *Bermudadriehoek* bijzonder is. Zij zeggen dat zulke verdwijningen nu eenmaal gebeuren op zee.

Mysterieuze woorden ...

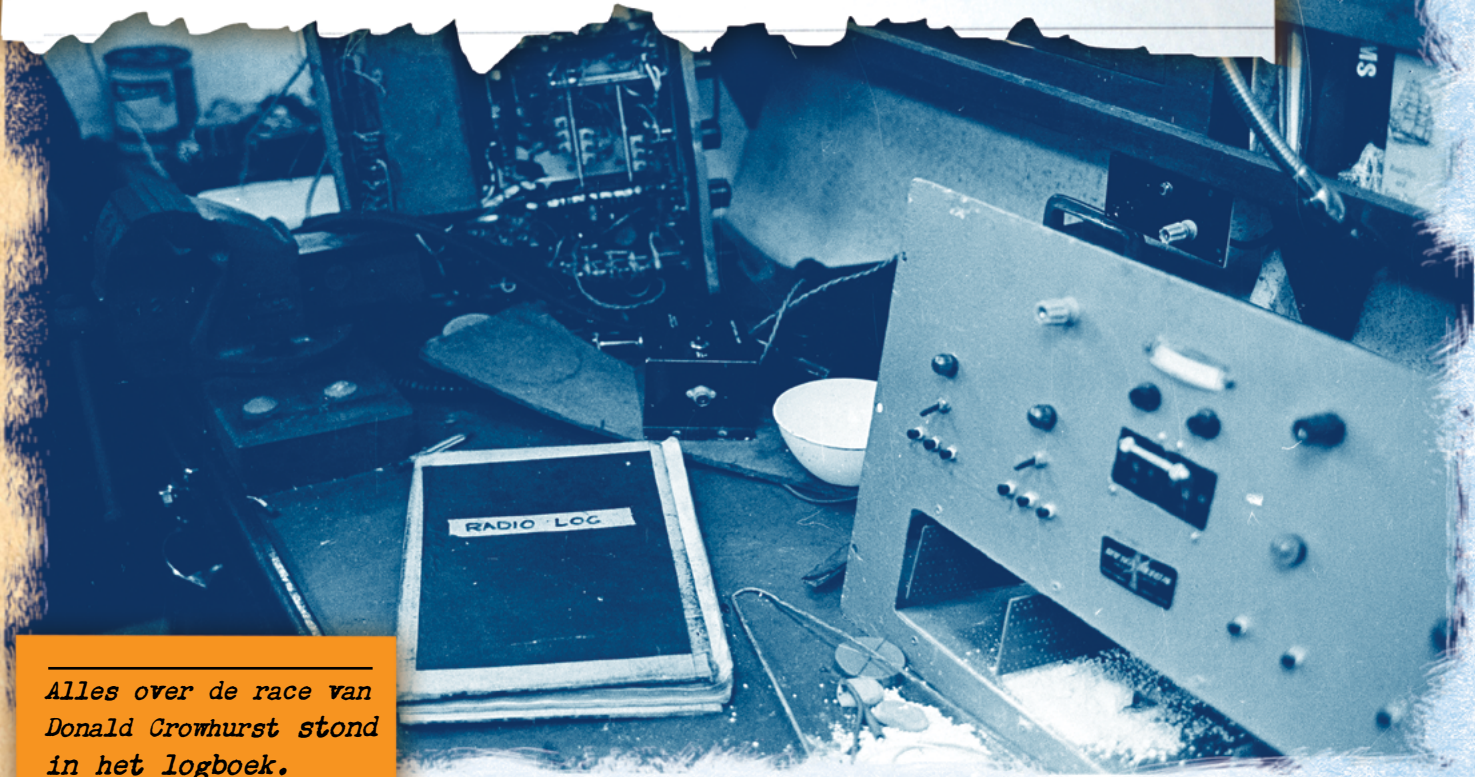
theorieën: onbewezen verklaringen voor gebeurtenissen.

Mysterieus dossier:

De USS CYCLOPS

Een van de grootste schepen die in de *Bermudadriehoek* verdwenen, is het Amerikaanse marineschip *USS Cyclops*. In 1918 verdween het schip spoorloos met alle 306 mensen aan boord.

De Teignmouth ELECTRON



Alles over de race van Donald Crowhurst stond in het logboek.

De trimaran die in juli 1969 midden op de Atlantische Oceaan rondreef, had daar helemaal niet moeten zijn. De *Teignmouth Electron* zou meedoen aan een zeilrace om de wereld, en moest ergens voorbij Zuid-Afrika zijn. De schipper van de zeilboot, Donald Crowhurst, was spoorloos verdwenen.

Mysterieuze woorden ...

trimaran: een zeilboot met drie drijvers die via een dek aan elkaar vastzitten.

Donald Crowhurst zeilt de haven uit om aan zijn reis te beginnen.



Donald Crowhurst had zich opgegeven voor een solo-zeilwedstrijd om een geldprijs te winnen. Uit de posities die hij via de radio doorgaf, leek hij goed op koers te liggen. Hij voer zelfs aan kop. Maar de *Teignmouth Electron* gevonden: haalde de finish nooit.

Een vervalst logboek

Uit het logboek van Crowhurst bleek dat hij een slechte start had gehad. Daarom begon hij valse posities door te geven. Hij wilde vals spelen door op de Atlantische Oceaan te blijven en dan als eerste te finishen. Maar na ongeveer zes maanden is de zeiler misschien overboord gesprongen.

Mysterieus dossier:

Dodelijke STRESS

Aan boord van de *Teignmouth Electron* zijn aanwijzingen gevonden dat Crowhurst gek was geworden. Hij was bang dat ze zouden ontdekken dat hij vals had gespeeld om te winnen. Hebben de eenzaamheid en de stress hem zo ver gedreven dat hij overboord is gesprongen?

DOODGESCHROKKEN

Op een dag in 1948 vingen schepen vlak bij Indonesië via de radio verwarrende SOS-berichten op. Het Nederlandse vrachtschip *Ourang Medan* was in nood. Maar het was onduidelijk wat er aan de hand was. Schepen die in de buurt waren, schoten zo snel mogelijk te hulp.

Toen ze de *Ourang Medan* bereikten, was het te laat. De bemanning was overleden. Zelfs de schepshond was dood. Het was volslagen onduidelijk wat de oorzaak van hun dood was. Wel was aan de houding van de mannen te zien dat ze vlak voor hun overlijden doodsbang moeten zijn geweest.

Zou de Ourang Medan door een bovennatuurlijke kracht getroffen zijn?





Niemand weet precies wat er die dag in de buurt van Indonesië op zee is gebeurd.

Mysterieuze ontploffing

Het mysterie van de dode bemanning vroeg om nader onderzoek. Maar er brak bijna meteen brand uit op de *Ourang Medan*. De onderzoekers moesten het schip direct verlaten. Voordat ze weer aan boord konden gaan, was er een enorme ontploffing. Het schip zonk, samen met de dode bemanning.

Wat was er met de bemanning gebeurd? Eén theorie is dat er gas vrijkwam uit de lading, waardoor de bemanning werd vergiftigd. Het gas hoopte zich op in het ruim en daardoor ontplofte het schip.

Mysterieuze woorden ...

adrenaline: een stof die je hart sneller laat kloppen zodat je kunt vluchten.

Mysterieus dossier:

FATALE CHEMIE

Was de bemanning van de *Ourang Medan* doodsbang? Als je lichaam in gevaar is, komt er adrenaline vrij. Dat is een stof die ervoor zorgt dat je kunt vluchten. Maar van te veel adrenaline kan je hart gaan op hol slaan. Kan doodsangst zo veel adrenaline vrijmaken dat je hart er mee stopt?



Verloren WOESTIJSCHEPEN

Aan het eind van de negentiende eeuw verschenen er spookschepen in de Coloradowoestijn in Californië (VS).

De mensen die de schepen zagen, geloofden hun ogen niet. Opeens doemden er uit de woestijn wrakken op van houten zeilschepen! Ze werden daarna opnieuw bedolven onder het rondwervelende zand.

Mysterieuze woorden ...

veerboot: een boot die passagiers naar de overkant van een meer, zee of rivier brengt.

Mysterieus dossier:

Hoog en droog

Er zijn vier schepen gezien: twee oude Spaanse galjoenen (zeilschepen), een Vikingschip met een drakenkop en een *veerboot*. Alle schepen waren kilometers ver weg van het dichtstbijzijnde water, in de Golf van Californië en de Coloradorivier.

Onder water

Waarschijnlijk zagen de mensen echte schepen die door reusachtige golven of rivieroverstromingen naar de woestijn waren meegevoerd. Maar we zullen het waarschijnlijk nooit zeker weten. In 1905 overstroomde de Coloradorivier namelijk en ontstond de Saltonzee. Daardoor veranderde de woestijn in de Saltonzee en kwamen de spookschepen onder water te staan.

Veel begraven schepen zijn ver weg van het water gevonden. In 1998 vonden bouwers in Pisa (Italië) de resten van zestien oude vrachtschepen. De schepen waren in 200 na Chr. gezonken. Toen was dat gebied nog een haven. In de loop van de tijd is de kustlijn verschoven.

De spookschepen liggen nu onder het water van de Saltonzee.
